

Ausbau der Schieneninfrastruktur zwischen Brandenburg und Berlin

Sitzung AK Verkehr Brandenburg und FA Mobilität Berlin

Berlin, 24. Januar 2018



Prämissen:

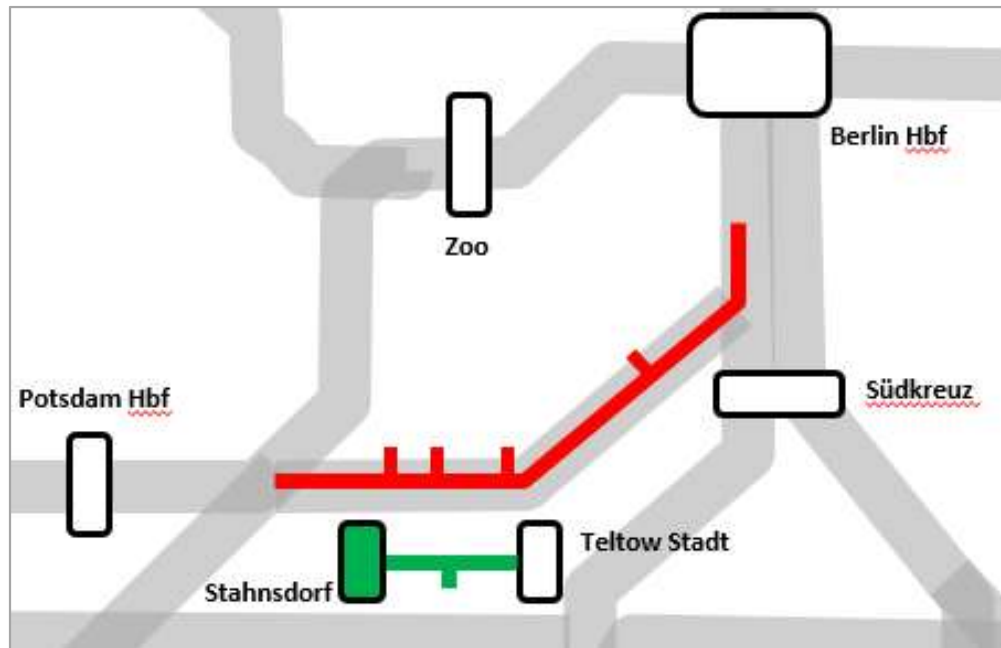
- Ziele:
 - ausreichende Kapazität für deutlichen Mehrverkehr inkl. Reserven
 - Entflechtung zwischen Vorort-Verkehr mit vielen Halten und schnellem Regional- und Fernverkehr
 - Hohe Betriebsqualität und Fahrplanstabilität

- Zügige Durchplanung (im ersten Schritt bis Vorplanung), um schnell Grundlagen zu schaffen für:
 - Entscheidungen weiter zu planender Vorzugslösungen im Detail
 - Vorbereitung von Genehmigungsverfahren (frühzeitige Beteiligung)
 - Erstellung von Nutzen-Kosten-Untersuchungen und Einreichung von Finanzierungsanträgen (z.B. GVFG Bund)

Daher:

- **Schnelle Fokussierung auf naheliegende Vorzugsvarianten (Zeit- und Kostenersparnis)**
- **Maximal-Szenarien mit möglichen Zwischenbaustufen planen**

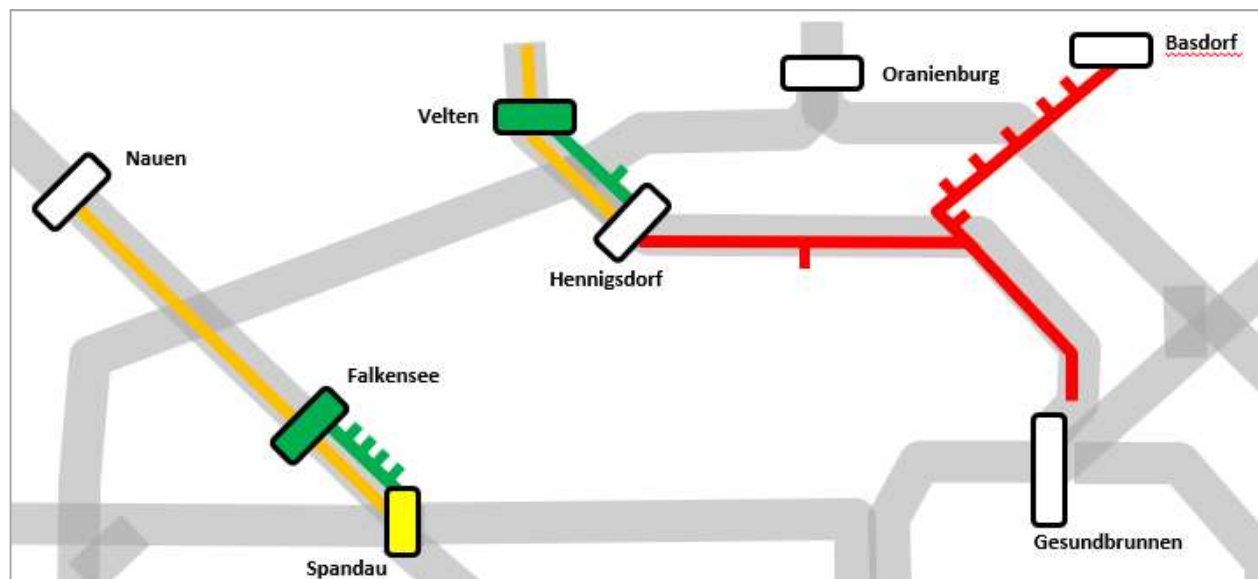
- **Stammbahn:**
 - Ziel: 2-gleisiger Neubau Griebnitzsee – Zehlendorf – Nord-Süd-Tunnel für Regionalverkehr
 - mögliche Zwischenbaustufen: Teilinbetriebnahme Wannsee – Steglitz (-Schöneberg) für Regios (Diesel/Elektro)
- **S-Bahn-Verlängerung Teltow Stadt – Stahnsdorf**
 - Ausbau für 20-Minuten-Takt (ggf. 10 Min. in der HVZ); Zwischenhalt Iserstraße



- **Hamburger Bahn:**
 - Ziel: S-Bahnverlängerung ein-/zweigleisig Spandau – Falkensee;
 - Hamburger Bahn drei-/viergleisig Spandau – Finkenkrug (-Nauen) zur Kapazitätssteigerung Regional- und Fernverkehr (Ausbauabschnitte abhängig von Detailplanung)
 - Entflechtung östliche Zulaufstrecken Knoten Spandau
 - Mögliche Zwischenbaustufen: Bau eines Außenbahnsteiges am Umfahrgleis im Bahnhof Spandau (außerhalb Bahnhofshalle) zur Kapazitätssteigerung

- **Kremmener Bahn:**
 - Ziel: S-Bahnausbau Schönholz-Hennigsdorf zweigleisig sowie S-Bahnverlängerung Hennigsdorf-Velten einglisig; Strecken müssen im Mischbetrieb mit Regio genutzt werden können (Signaltechnik, Gleisabstände); Einbindung Prignitz-Express über Kremmener Bahn nach Gesundbrunnen (Führung ab Eichborndamm auf separatem Gleis, ab Schönholz zweigleisig zusammen mit Heidekrautbahn bis Gesundbrunnen)
 - Elektrifizierung bis Neuruppin mit zusätzlicher Kreuzungsmöglichkeit im Bereich Kremmen/Wall für 30-Minuten-Takt; Einsatz von batterieelektrischen Triebwagen für Mitnutzung S-Bahn
 - Mögliche Zwischenbaustufen: S-Bahn-Verlängerung Hennigsdorf-Velten, Kreuzungsmöglichkeit Kremmen/Wall, Führung PE bis Tegel, Verlängerung Bahnsteige PE auf 140m für Einsatz von dreiteiligen Triebwagen in der HVZ

- **Heidekrautbahn**
 - Wiederinbetriebnahme Stammstrecke; neuer Halt Pankow-Park; Einsatz von Fahrzeugen mit innovativem Antrieb



- **Dresdner Bahn:**
 - Ziel: 2-gleisiger Neubau Südkreuz – Blankenfelde (in Bau bis 2025),
 - Verlängerung S-Bahn Blankenfelde-Rangsdorf eingleisig mit Halt Dahlewitz-Rolls Royce
 - Mögliche Zwischenbaustufen: Halt Dahlewitz-Rolls Royce (Wegeanbindung, Gleisquerung) schon vorab, temporäre Bahnsteige an Regional-Strecke
 - Separat zu betrachten: Neubau Haltepunkt in Blankenfelde-Mahlow im Kreuzungspunkt Außenring (für Regios Potsdam/Ludwigsfelde-BER) mit S2

- **Entflechtung Bahnhofs Königs Wusterhausen**
- **zweigleisiger Ausbau Lübbenau-Cottbus, Elektrifizierung Cottbus-Görlitz**

- **Verlängerung der noch kurzen Bahnsteige am RE1 zwischen Magdeburg und Frankfurt/O. für den Einsatz von 6-Wagen-Zügen**

