



**Das Schweizer Erfolgsrezept von «Bahn + Bus 2000»  
könnte auch dem Deutschland-Takt einen immensen  
Nutzen bringen.**

Peter Vollmer

Berlin, 28.8.2019

# Hintergründe

- Einführung der Idee Taktfahrplan durch KTU, nicht durch die SBB. Teil des Ideenwettbewerbs!
- Projekt «Bahn + Bus 2000» als wichtigste Innovation der 80er Jahre.
- Kundennutzen im Mittelpunkt. Gegenkonzept zum Projekt einer «Schnellfahrstrecke Ost-West».  
Nutzen für möglichst Viele!  
(Volksabstimmung 1987)

# Bahn + Bus 2000

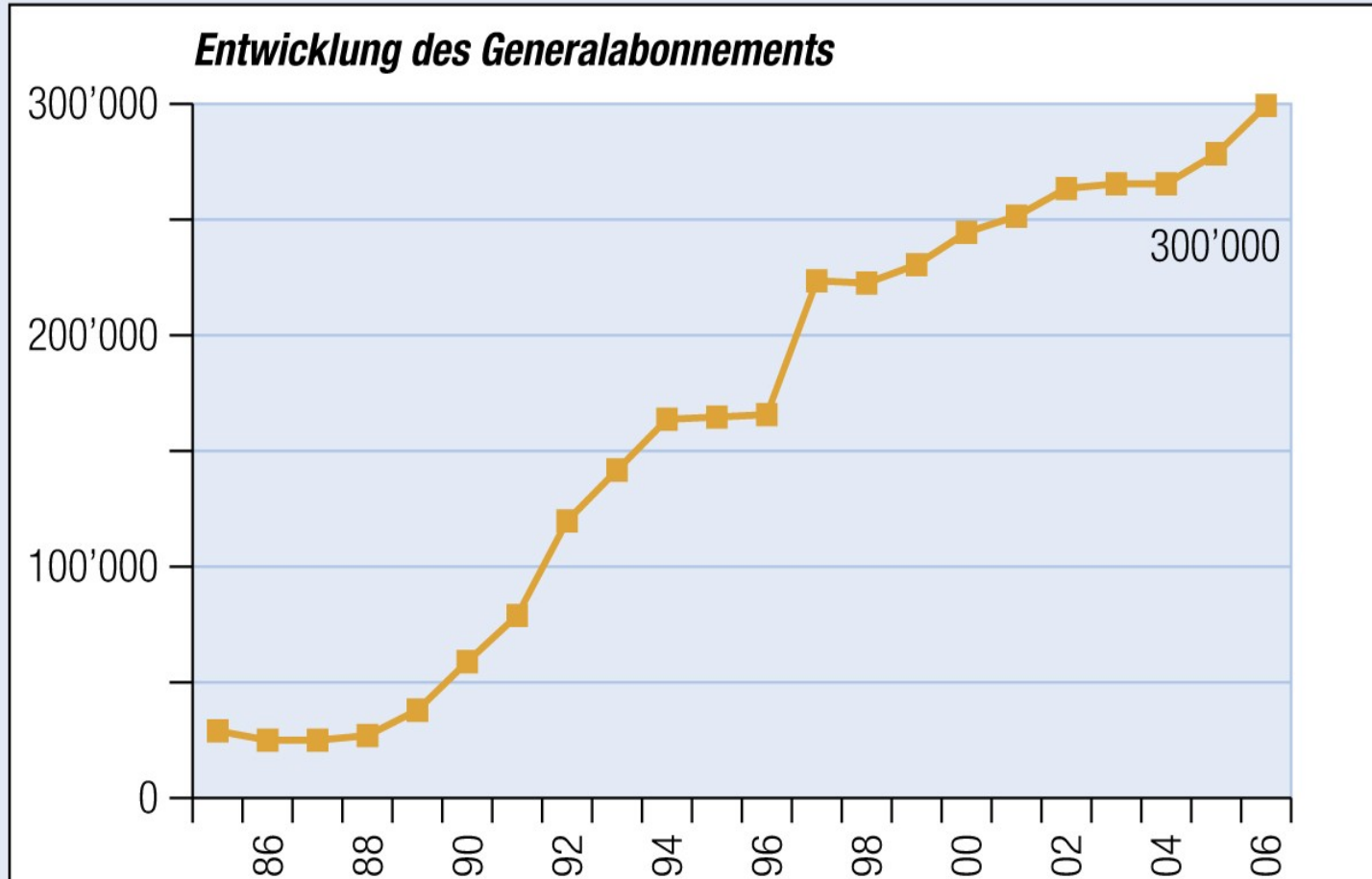
## = integriertes Gesamtprojekt

- Teil-Abschluss eines über viele Segmente hinweg integrierten Systems.
- Tarif / Angebot / Finanzierung / Infrastruktur (inkl. Bahnhöfe, Stromversorgung, Informatik)

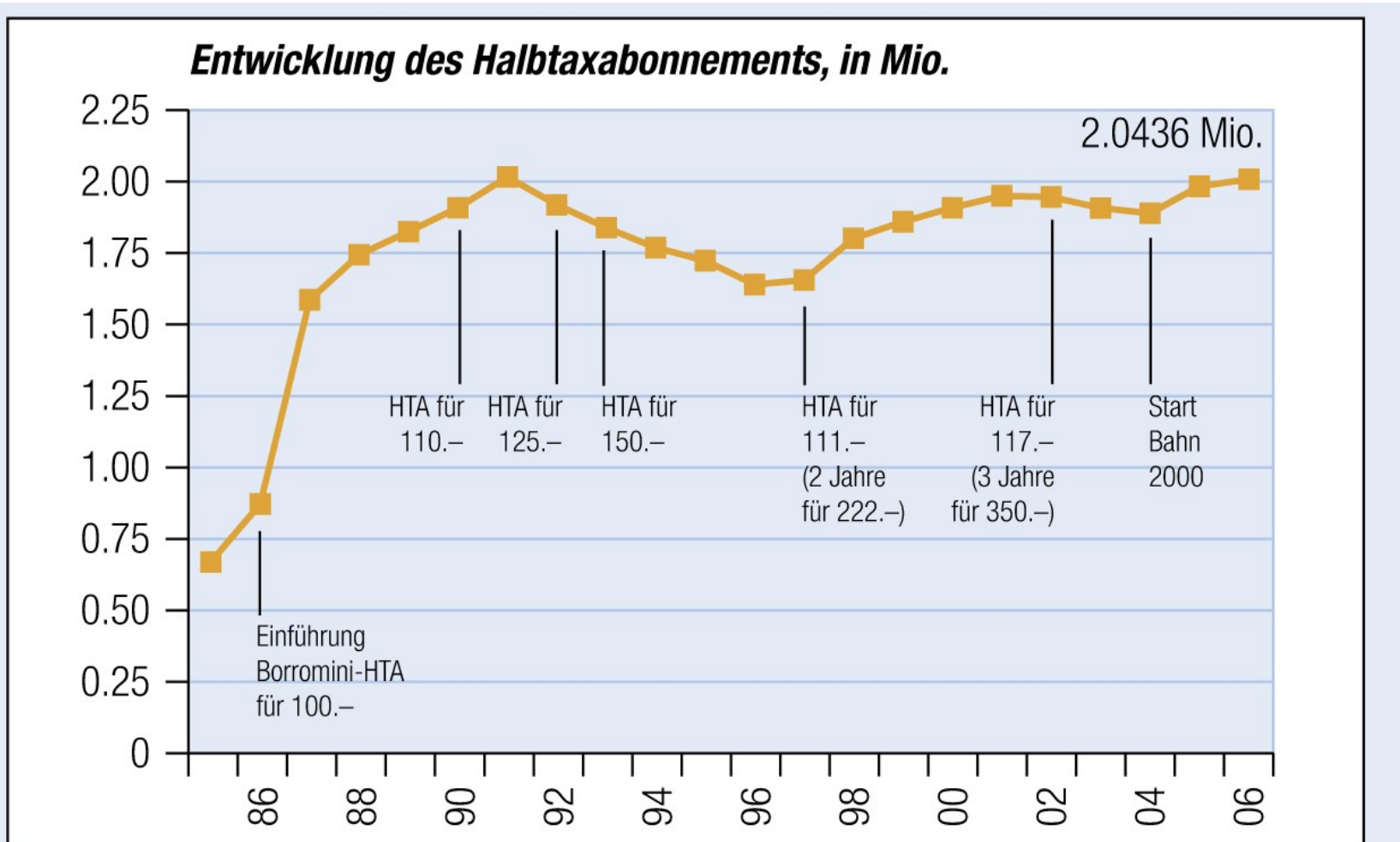
# Wichtige Innovationen als Teil des Gesamtkonzeptes

- Generalabonnement (später mit Familienformel u.a.m.).  
(Nicht ein SBB-Fahrausweis, sondern Einbezug aller TU!)
- GA-Tageskarten / Gemeindetageskarte (nicht nur SBB, sondern alle TU)
- Aktion Halbtax-Abo («Borromini»). Nicht nur SBB, sondern alle TU!
- Gesetzliche Erschliessungspflicht (sichert flächendeckende Versorgung)
- **Takt + Integr. System = «Bahn + Bus 2000 – Konzept (Knoten)»**
- Sichere Finanzierungen (neue Fonds / MwSt-Anteil / LSVA)
- NEAT-Achsen (Lötschberg + Gotthard/Ceneri)
- («Easy Ride» : gescheitert?)

**Heute im Umlauf: über 460'000 (davon 1. Klasse 10,3 %)**



# Halbtax («Bahncard 50»): Heute im Umlauf: 2,338 Millionen



# «Swisspass»

**Alle öV-Tickets auf einer Karte! (Beliebig erweiterbar)**

(Karte muss nicht jedes Jahr ersetzt werden!)

Generalabonnement (GA)

Halbtaxabonnement (½ Tax)

Mobility (Carsharing)

Schweiz Mobil

Publi Bike (Mietfahrräder)

Skilifte

....



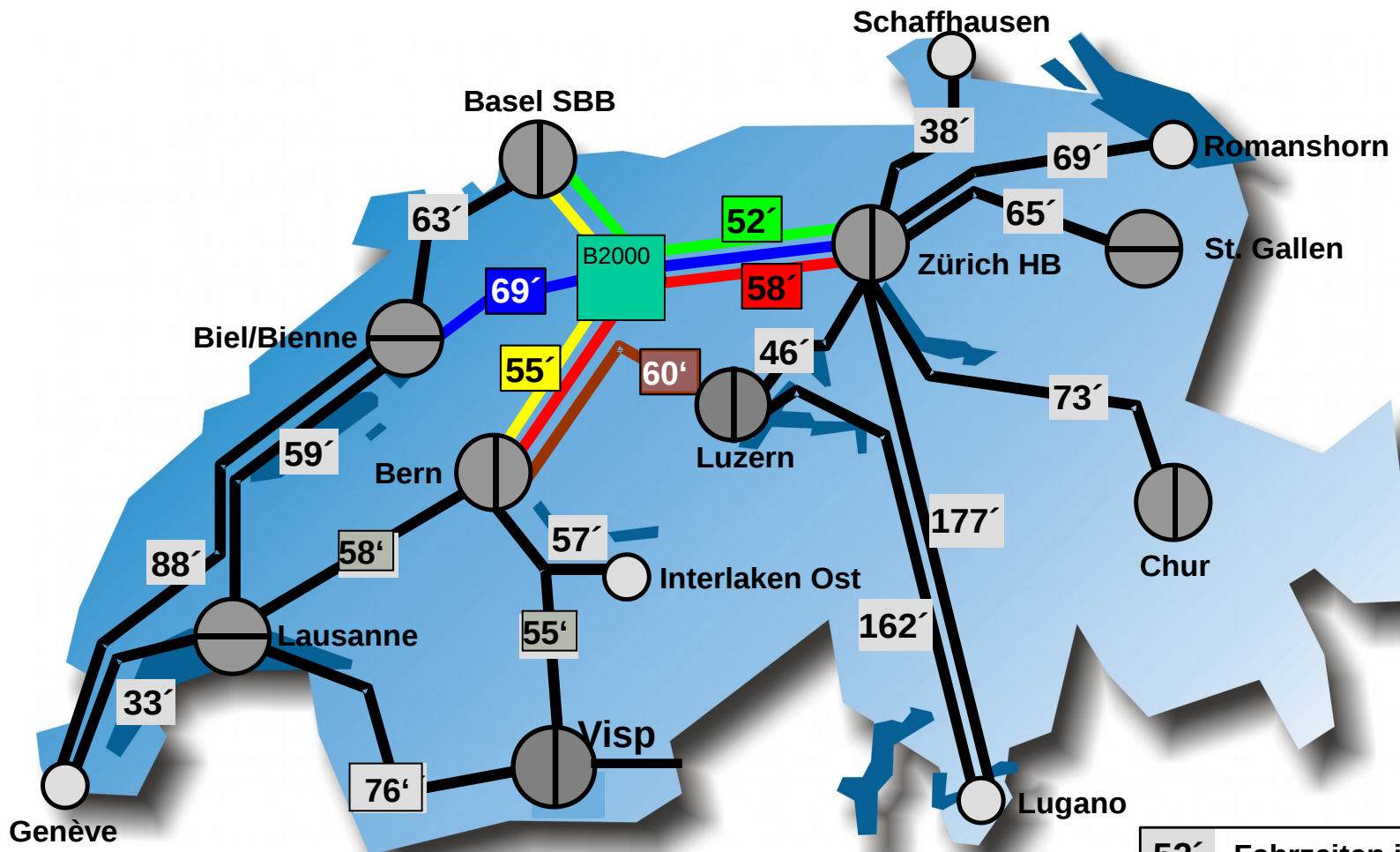
# Dichtes Netz





# Integriertes System

- Einbezug aller 180 öV-Unternehmungen  
(zusätzlich auch mit einem Teil der rein touristischen Anbieter)
- Ein Fahrplan!
- Ein Ticket!
- **Knotensystem!** (gewährleistet Anschlüsse über alle TU hinweg)  
Bahn + Bus 2000: als Ausdruck des integrierten Systems!  
**«Nicht so schnell wie möglich, sondern so schnell wie nötig»:**
- Neubaustrecken und Ausbauen dort nötig damit Knotensystem realisiert werden kann.



52' Fahrzeiten in Minuten



Danke für die Aufmerksamkeit!

Peter Vollmer, [peter@vollmer.ch](mailto:peter@vollmer.ch), [www.vollmer.ch](http://www.vollmer.ch)