

Sachstand i2030

Teilprojekt	Projektbeschreibung (Basis Zielkonzept Bündnis Schiene)	Status D-Takt (3. Entwurf 07/2020)	Status i2030	Status weitere Projekte	Zeitplan *
Süd-West: Stammbahn Wiederaufbau Griebnitzsee – Potsdamer Platz für Regionalverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • zweigleisige, mit Oberleitung (OLA) elektrifizierte Strecke • Bedienung durch Regio-S-Bahn • 4 Züge/h, ab Zehlendorf 6 Züge/h 	4 Züge/h, davon 2 Züge nach Südkreuz - Lichtenberg	Prüfvarianten RV und Gleichstrom-S-Bahn; Grundlageermittlung/ Fahrplanstudien		<ul style="list-style-type: none"> • Studien bis 2022 • Variante S-Bahn: Planung bis 2029 / Bau bis Mitte 2030er • Variante Regio: Planung bis 2032 / Bau bis Mitte/Ende 2030er
Süd-West: Wannseebahn Nutzung Wannsee - Zehlendorf für Regionalverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • eingleisige, elektrifizierte (OLA) Strecke • 2 Züge/h • Neubau Haltepunkt Mexikoplatz (bei Verlängerung U3) 	nicht eindeutig, 2 Züge/h sollen von Wetzlarer Bahn zur Stammbahn geführt werden (zusätzliche Verbindungskurve?)	Prüfvariante RV		<ul style="list-style-type: none"> • offen
Süd-West: Stahnsdorf Verlängerung S25 von Teltow Stadt	<ul style="list-style-type: none"> • Endpunkt Sputendorfer Straße • Halt Iserstraße • 10-Minuten-Takt • Gleichstrom (GS)-elektrifiziert 		Grundlageermittlung, Finanzierungsvereinbarung Planung in Vorbereitung		<ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2030 • Bau bis Mitte 2030er
Süd: Berlin-Dresden/Rangsdorf (Dresdner Bahn) Wiederaufbau für Regionalverkehr, Verlängerung S2	<ul style="list-style-type: none"> • Regionalverkehr Südkreuz – Blankenfelde/BER • S2 Blankenfelde-Rangsdorf 20'-Takt • Neubau Kreuzungsbahnhof zum BAR 	Steigerung der Zugzahlen geplant (1,5 Züge/ im FV, 2 Züge/h im RV + 4 Züge/h Flughafen-Express)	Planung Verlängerung S2 in Arbeit (Lph. 1-4); 04/2020 Unterzeichnung Planungsvereinbarung (Umfang 16,3 Mio.€)	Machbarkeitsstudie für Kreuzungsbahnhof durch Gemeinde in Arbeit	<u>Dresdner Bahn</u> <ul style="list-style-type: none"> • Bau bis 2025 <u>Verlängerung S2</u> <ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2026 • Bau bis 2028
Süd-Ost: Berlin-Cottbus/Bf KW (Görlitzer Bahn) Kapazitätserweiterung	<ul style="list-style-type: none"> • Knotenausbau Königs Wusterhs. • Zweigleisiger Ausbau Lübbenau-Cottbus • jeweils zweigleisige niveaufreie Verbindungskurven zum BER • S-Bahn 10-Minuten-Takt bis KW 	3 Züge/h im RV, FV Berlin – BER – CB im 2h-Takt	KW: Nordkopf/ Kehrgleis, weiterer Knotenumbau unklar, Lübbenau-Cottbus derzeit EP/GP (Finanzierung aus StStG!)	Studie zur Verlängerung der RB 22 KWh-Lübben durch Landkreis LDS vorgelegt, Umsetzung offen	<u>Lübbenau-Cottbus</u> <ul style="list-style-type: none"> • Bau bis 2027 <u>Bahnhof KWh</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kehrgleis bis 2022 • Nordkopf bis 2024/25

Teilprojekt	Projektbeschreibung (Basis Zielkonzept Bündnis Schiene)	Status D-Takt (3. Entwurf 07/2020)	Status i2030	Status weitere Projekte	Zeitplan *
Nord: Nordbahn/Heidekrautbahn Teil: Heidekrautbahn Wiederaufbau Stammstrecke	<ul style="list-style-type: none"> • ein- bis zweigleise, elektrifizierte (OLA) Strecke • Bedienung durch Regio-S-Bahn, bis zu 4 Züge/h • Reaktivierung Wensickendorf - Liebenwalde 	Jeweils 2 Züge/h über Stammstrecke und über Schönerlinde	Baubeginn Bf Wilhelmsruh 12/2020, 1. Spatenstich am 11.12.2020		<ul style="list-style-type: none"> • Inbetriebnahme eingleisig ohne OLA bis Ende 2023 geplant
Nord: Nordbahn/Heidekrautbahn Teil: Nordbahn Wiederaufbau für Regional- und Fernverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • zweigleisige, elektrifizierte (OLA) Strecke • 3 Züge/h RV + Fernverkehr • S-Bahn 10'-Takt bis Oranienburg • Neubau Bf Birkenwerder 	2 Züge/h Gesundbrunnen-Wilhelmsruh (zur Heidekrautbahn), 2 Züge/h bis Schönholz (zur Kremmener Bahn), Führung RE/FV Rostock unklar	Wiederaufbau nur bis Schönholz/Wilhelmsruh; Grundlagenermittlung Neubau Bf Birkenwerder	DB Fernverkehr plant Errichtung von Abstellanlagen im ehem. Güterbahnhof Schönholz	<u>Gesundbr-Wilhelmsruh</u> <ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2027 • Bau bis 2030 <u>Birkenwerder</u> <ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2028 • Bau bis 2030
Nord-West: Prignitzexpress/Velten (Kremmener Bahn) Kapazitätserweiterung, Teilelektrifizierung, Verlängerung S-Bahn Velten	<ul style="list-style-type: none"> • Wiederaufbau Schönholz-Hennigsdorf für RV • zweites S-Bahngleis Schönholz – Tegel, 10'-Takt bis Hennigsdorf • Verlängerung S-Bahn nach Velten • abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau Velten-Neuruppin, Teilelektrifizierung für BEMU • Führung PEX bis zum Ausbau Hennigsdorf-Schönholz via nördlichem BAR nach Gsb 	2 Züge/h Berlin-Neuruppin über Tegel	<u>Velten-Neuruppin:</u> Entwurf- und Genehmigungsplanung in Arbeit, <u>Schönholz-Velten</u> Grundlagenermittlung, Studie BÜ Gorkistraße, Vorbereitung Finanzierungsvereinbarung Planung	Vorlage Gutachten im Auftrag des Landkreises OPR 01/2021 („Prignitz-Express elektrisch“)	<u>Velten-Neuruppin</u> <ul style="list-style-type: none"> • Bau bis Mitte 2020er <u>Hennigsdorf-Velten</u> <ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2029 • Bau bis 2031 <u>Schönholz-Hennigsdorf</u> <ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2030 • Bau bis Mitte 2030er

Teilprojekt	Projektbeschreibung (Basis Zielkonzept Bündnis Schiene)	Status D-Takt (3. Entwurf 07/2020)	Status i2030	Status weitere Projekte	Zeitplan *
West: Hamburger Bahn Kapazitätserweiterung, Verlängerung S-Bahn	<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung um 2 Gleise Spandau - Nauen • Knotenumbau Spandau • S-Bahn bis Finkenkrug 	5 Züge/h im RV, davon 4 bis Nauen; erhebliche Ausweitung FV	Vorplanung für 4-gleisig Spandau-Nauen, Knotenausbau und Verlängerung S-Bahn in Vorbereitung; 08/2020 Unterzeichnung Planungsvereinbarung zur HOAI-Leistungsphase 2 (Umfang 23,3 Mio.€, anteilig EU-Mittel (CEF))	Projektplanung (und ggf. Ausbau) im CEF-Programm der EU angemeldet und teilweise finanziert	<ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2030 • Bau Mitte/Ende 2030er
Siemensbahn			FinVe Lph 2-4 (Umfang 29,1 Mio.€) 10/2020 abgeschlossen		<ul style="list-style-type: none"> • Planung bis 2026 • Bau bis 2029
West – Ost RE1 Magdeburg – Berlin - Eisenhüttenstadt	Verlängerung von Bahnsteigen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit des RE1 (Einsatz achteiliger Desiros mit 210m Länge)		Abschluss Finanzierungsvereinbarung Planung Lph 2-4 in 12/2020 (Umfang 7 Mio.€)		<ul style="list-style-type: none"> • 1. Stufe Bau bis 2022 • 2. Stufe Bau gestaffelt 2025-2028
Berliner S-Bahn	35 Maßnahmen im Paket		Grundlagenermittlung		Diverse Einzelprojekte bislang ohne Zeitplan

Anmerkung

* Die hier dargestellten Informationen sind im Wesentlichen aus der Antwort des Senats zu einer Anfrage des Abgeordneten Tino Schopf (Stand 08/2020) entnommen.

Weitere Projekte außerhalb i2030					
Teilprojekt	Projektbeschreibung (Basis Zielkonzept Bündnis Schiene)	Status D-Takt (3. Entwurf 07/2020)	Status i2030	Status weitere Projekte	Zeitplan
Stadtbahn Kapazitätserhöhung	<ul style="list-style-type: none"> kürzere Blockabschnitte, ETCS, zusätzliche Weichenverbindungen 14 Züge/h 	11 Züge/h			
Nahverkehrstangente Ost Nutzung des BAR auf Berliner Stadtgebiet für innerstädtischen Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> Erweiterung des BAR um weitere elektrifizierte (OLA) Gleise und neue Stationen Bedienung durch Regio-S-Bahn niveaufreie Verbindungskurven zu den Radialen 	nur abschnittsweise Belegung durch geplanten RV	nur Teilprojekt S-Bahn Wartenberg (a) – Sellheimbrücke – Karower Kreuz im Maßnahmenpaket S-Bahn enthalten	Im ÖPNV-Bedarfsplan enthalten; erste Voruntersuchung durch Senat in Vorbereitung; Systementscheidung für OLA und Abgleich mit Straßenplanung TVO zwingend erforderlich, Realisierung unklar	
Lehrter Bahn (Stammstrecke) Kapazitätserweiterung	<ul style="list-style-type: none"> Erweiterung um 2. Gleis Spandau – Staaken 30-Minuten-Takt RV bis Rathenow 	2 Züge/h im RV bis Rathenow	zusätzlicher Bahnsteig in Spandau	Ausbau Lehrter Stammstrecke Wustermark-Oebisfelde (abschnittsweise zweigleisig, Elektrifizierung)	<ul style="list-style-type: none"> derzeit Planung abschnittsweiser Bau
Nord-Süd-Verbindung Kapazitätserhöhung	<ul style="list-style-type: none"> Strangkonzzept mit möglichst wenig Gleiswechseln auf der viergleisigen Strecke kürzere Blockabschnitte, ETCS 24 Züge/h 	22 Züge/h		Plan zur Erhöhung der Schienenkapazität (PEK) durch DB Netz aufgestellt, Umsetzung offen	
Anhalter Bahn Kapazitätserweiterung für Regional- und Fernverkehr	<ul style="list-style-type: none"> Überwerfungsbauwerke Prellerweg Überholgleise Lichterfelde Ost Trennung Vorort-/ Fernverkehr bis Ludwigsfelde 	Erhebliche Steigerung der Zugzahlen geplant (v.a. im Fernverkehr, aber auch 3 Züge/h im RV)		Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität (PEK) 2020 durch DB Netz aufgestellt, Umsetzung offen	
Ostbahn Kapazitätserweiterung	<ul style="list-style-type: none"> zweigleisige, elektrifizierte (OLA) Strecke 2 Züge/h Endpunkt Warschauer Straße 	2 Züge/h bis Müncheberg, ansonsten 1 Zug/h		Einordnung Streckenausbau in Programme (CEF, Elektrifizierung Bund) offen; Studie DB Netz AG 09/2020 liegt vor; Vertiefung Studie vorgesehen	

Teilprojekt	Projektbeschreibung (Basis Zielkonzept Bündnis Schiene)	Status D-Takt (3. Entwurf 07/2020)	Status i2030	Status weitere Projekte	Zeitplan
Wriezener Bahn Kapazitätserweiterung	<ul style="list-style-type: none"> 2 Züge/h bis Werneuchen Endpunkt Warschauer Straße 	2 Züge/h		Schaffung Kreuzungsmöglichkeit Blumberg bis 2024	
Stettiner Bahn	<ul style="list-style-type: none"> S-Bahn 10-Min-Takt bis Bernau Neubau Bf Karower Kreuz für RV und GSB 		Teil des Maßnahmenpaketes S-Bahn, Realisierung unklar	Angermünde-Stettin im BVWP zweigleisig elektrifiziert in Planung; Bestellung Bf Karower Kreuz durch Senat / Zeitplan unklar	<u>Angermünde-Stettin:</u> <ul style="list-style-type: none"> Bau bis 2026

Ergänzende Informationen:

- Finanzmittel für das Haushaltsjahr 2021 zur Absicherung der weiteren Planungen sind über die Haushaltspläne der Bundesländer Berlin und Brandenburg gesichert.

Handlungsbedarf:

- politische Entscheidung notwendig zur „Stammbahn“
- weitere Finanzierungsmittel für die Jahre 2022ff. müssen für i2030 abgesichert werden
- i2030 ist „Daueraufgabe“ der kommenden 10 Jahre; dies muss weiter politisch verankert bleiben