

# Intelligenter Ausbau von Netz und Angeboten



Allianz  
pro Schiene

Dr. Andreas Geißler

Referent Verkehrspolitik

Allianz pro Schiene e.V.



FA XI Mobilität - „Europäisches Jahr der Schiene 2021“ | 27.01.2021

# Agenda



## Die Allianz pro Schiene

Schieneinfrastruktur – Herausforderungen und Ursachen

Handlungsansätze und Vorschläge

# Allianz pro Schiene: Eine Auswahl unserer Mitglieder und Förderer



 23 Mitglieder

 Mehr als 160 Förderer



...

...

# Die Allianz pro Schiene



23 Mitglieder  
Verbände aus dem  
Non-Profit-Sektor bilden  
das juristische Standbein



Mehr als 160 Förderer  
Unternehmen aus der bahnnahen  
Wirtschaft bilden das  
finanzielle Rückgrat

Kein anderes Bündnis  
vereint ein derart breites  
Non-Profit-Spektrum



doppelt  
einzigartig



Kein anderes Bündnis  
hat ein Non-Profit- und  
ein Wirtschafts-Standbein

# Agenda



Die Allianz pro Schiene

**Schieneinfrastruktur – Herausforderungen und Ursachen**

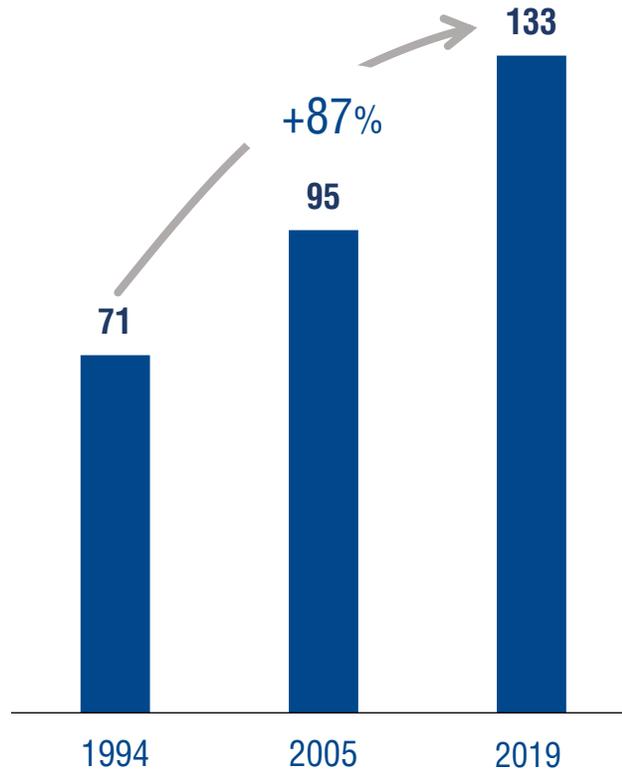
Handlungsansätze und Vorschläge

# In Deutschland wächst der Eisenbahnverkehr



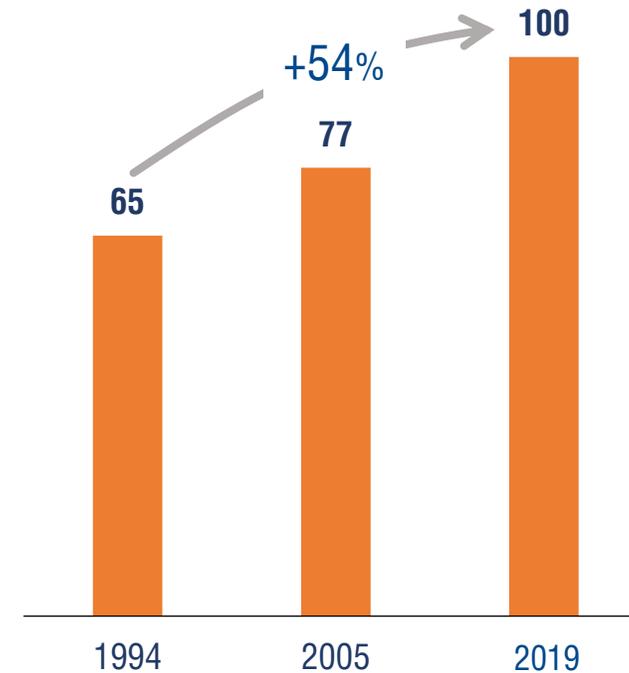
## Schienengüterverkehr

in Milliarden Tonnenkilometer, Deutschland



## Eisenbahn-Personenverkehr

in Milliarden Personenkilometer, Deutschland



Quelle: Allianz pro Schiene, Basis: BMVI.

# Aber die Infrastruktur wächst nur bei der Straße



Entwicklung Länge Autobahnnetz  
(2000 – 2019)

+ 12 %



Entwicklung Länge Eisenbahnnetz  
(2000 – 2019)

- 8 %

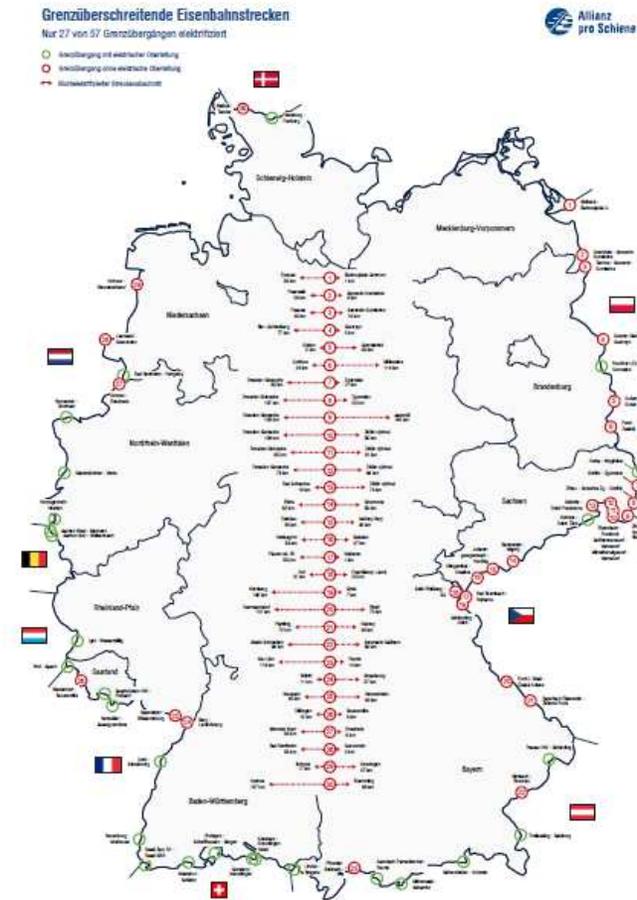


# Eisenbahnnetz: Erheblicher Ausbaubedarf

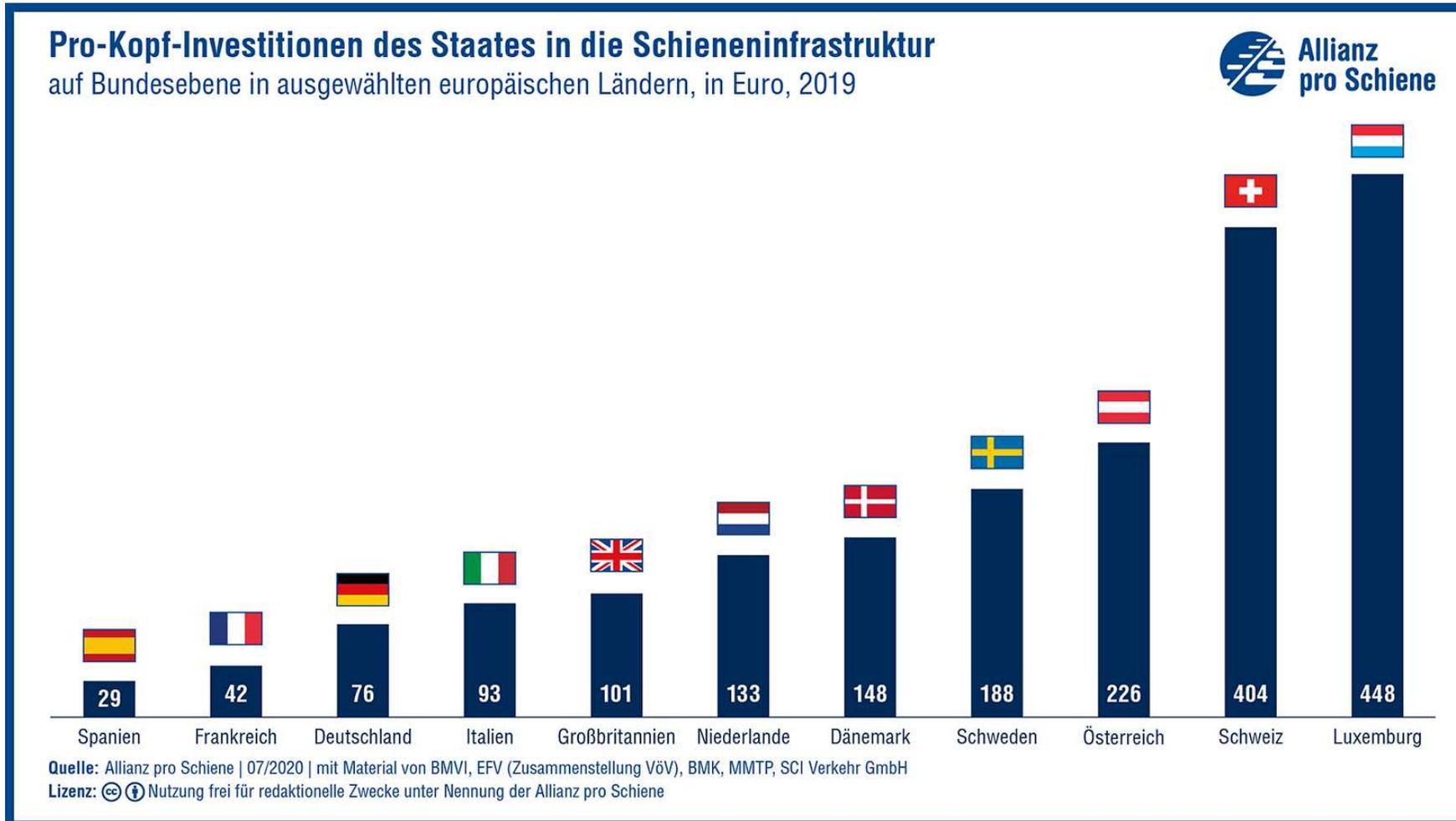


## Beispiele:

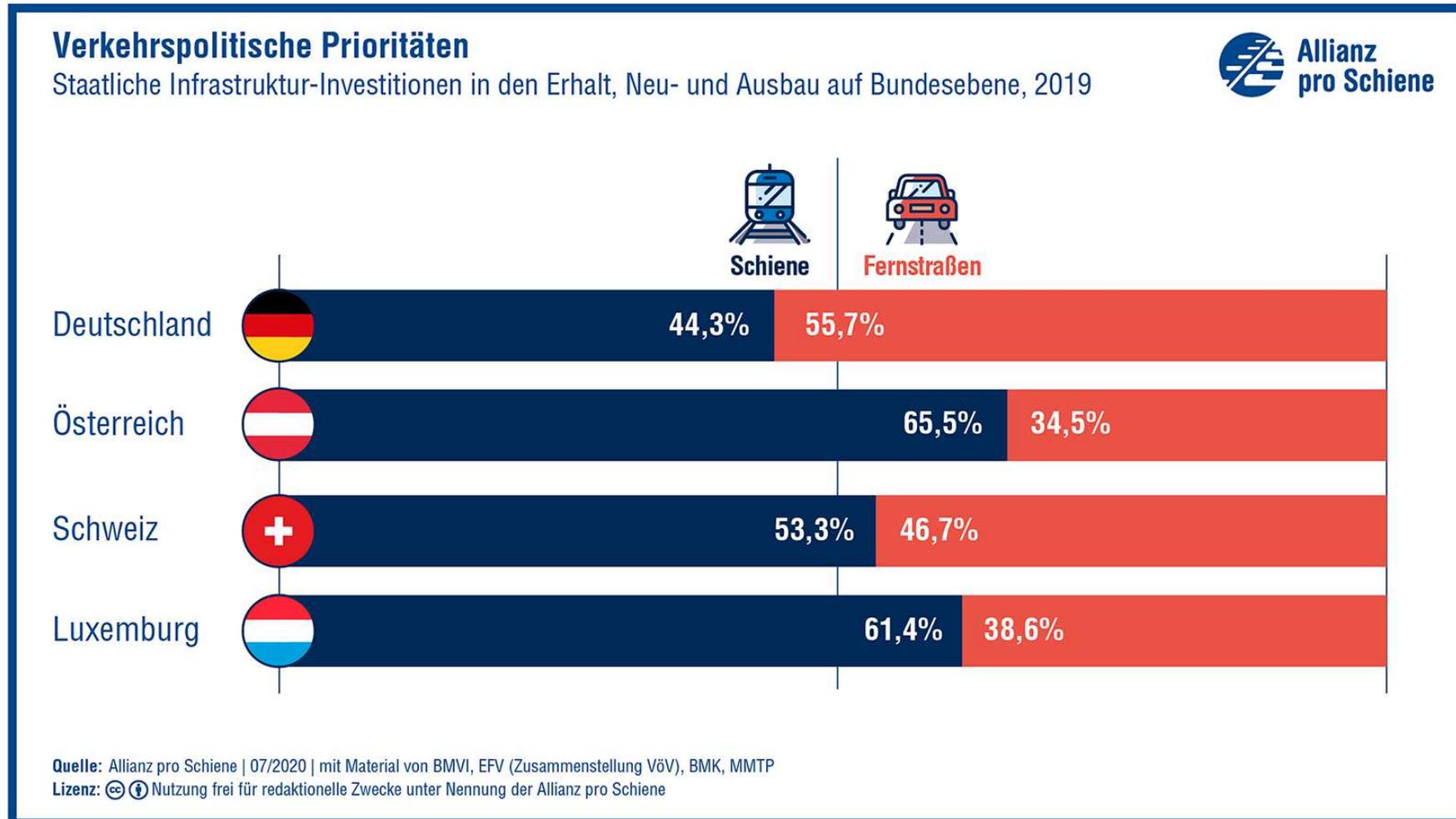
- **740-Meter-Netz für Güterzüge** – Umsetzung läuft noch
- **Elektrifizierung Streckennetz** – Nur 60 % Netzelektrifizierung
- **Grenzübergänge** – Nur 27 von 57 Grenzübergängen elektrifiziert
- **Ausbaumaßnahmen Deutschlandtakt** – Bewertung der Maßnahmen aus dem Zielfahrplan läuft noch



# Investitionsniveau Schiene seit Jahren unzureichend



# Investitions-Priorität in Deutschland weiterhin bei der Straße



# Agenda



Die Allianz pro Schiene

Schieneinfrastruktur – Herausforderungen und Ursachen

**Handlungsansätze und Vorschläge**

# Vorschläge für die laufende Legislatur im Detail: Der Fahrplan Zukunft 2017-2021



Die wichtigsten Forderungen  
an den Bund in der  
laufenden Legislaturperiode



Breites Bündnis aus  
Unternehmen und  
Verbänden



Zielgruppe:  
Koalitionspartner  
der neuen Regierung



[www.allianz-pro-schiene.de/presse/publikationen](http://www.allianz-pro-schiene.de/presse/publikationen)

# Verkehrspolitische Kernforderungen der Bahnverbände zur Bundestagswahl 2021



Drei Kernforderungen zur Wahl:

- **Infrastruktur ausbauen** – Für einen Deutschlandtakt mit mehr Fahrgästen und Gütern auf der Schiene
- **Bahnsystem digitalisieren** – Für Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit
- **Verkehrswende forcieren** – Für Klimaschutz und Lebensqualität



Breites Bündnis:  
**Gemeinsames Forderungspapier** von **8 Bahnverbänden**: Allianz pro Schiene, BAG SPNV, Mofair, NEE, VDB, VDV, VCD und VPI

[www.allianz-pro-schiene.de/presse/publikationen](http://www.allianz-pro-schiene.de/presse/publikationen)



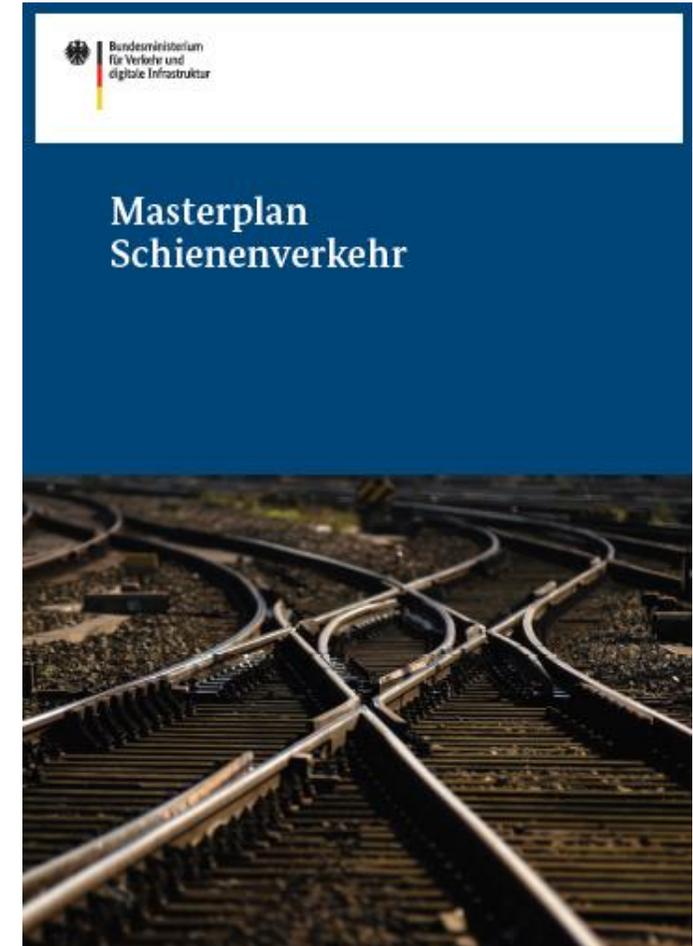
# Handlungsansätze I



## Bundesebene:

**Masterplan Schienenverkehr** umsetzen, dabei u.a.

- **Etappierung Deutschlandtakt:**  
Rasch Konzept zur etappenweisen Umsetzung vorlegen
- **Digitale automatische Kupplung (DAK):**  
Einführung DAK im Schienengüterverkehr gemeinsam mit den europäischen Partnern rasch vorantreiben
- **Mehr Investitionen in Aus- und Neubau und Digitalisierung:**  
Bedarfsplanmittel auf mindestens 3 Mrd. Euro p.a. anheben  
(auf 4 Mrd. Euro p.a. bis Ende des Jahrzehnts)  
Infrastrukturausrüstung mit ETCS vorantreiben, Fahrzeugausrüstung fördern



# Handlungsansätze II



## Länderebene:

Chancen **Alternativer Antriebe** im Personennahverkehr nutzen:

- Streckenelektrifizierung und Einsatz alternativer Antriebe konzeptionell miteinander verzahnen

Möglichkeiten des novellierten **GVFG** nutzen, dabei u.a.:

- **Elektrifizierung:**  
Elektrifizierung von Schienenstrecken für den Personennahverkehr kann zu 90 % über das GVFG gefördert werden
- **Reaktivierung:**  
Reaktivierung von Schienenstrecken für den Personennahverkehr kann zu 90 % über das GVFG gefördert werden



Allianz  
pro Schiene

# Dr. Andreas Geißler

Referent Verkehrspolitik

[andreas.geissler@allianz-pro-schiene.de](mailto:andreas.geissler@allianz-pro-schiene.de)

+49 30 246 259 930

