

Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH



WIR SIND
HAFEN!



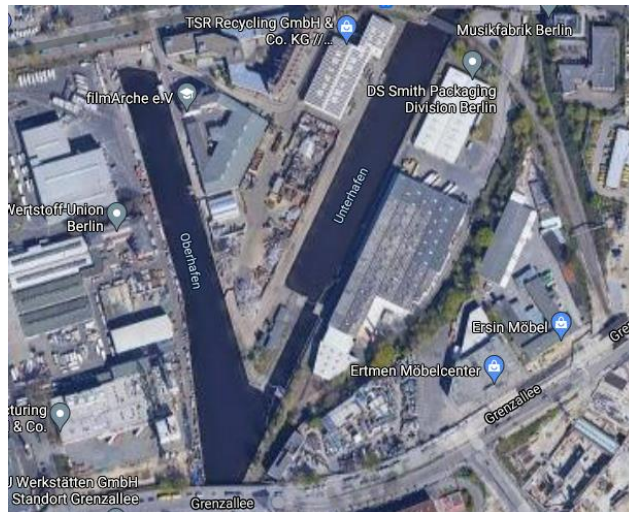
BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Betreiberin der trimodalen Berliner Güterverkehrszentren Westhafen und Südhafen

- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
- Containerlogistik im City GVZ Westhafen
- Umschlag aller Güterarten – Massengut, Stückgut, Schwergut
- Schwergut – Shuttle mit GSL Ursus
- Lagerung in Freilager, Hallen und Silos
- Gesamtgüterumschlag 2021: 4,5 Mio. Tonnen



Anbieterin vielfältigster Immobiliendienstleistungen



Wer wir sind?

WIR SIND
HAFEN!



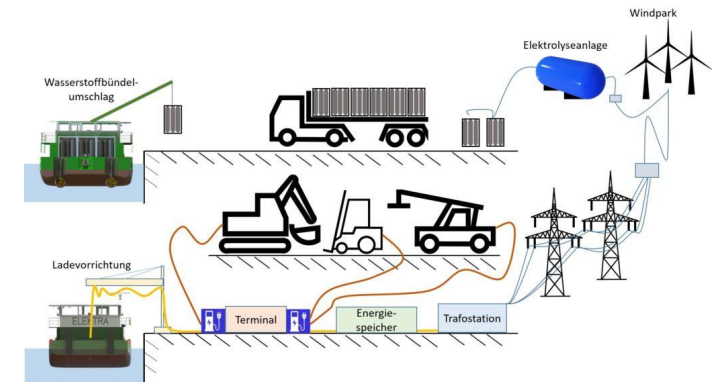
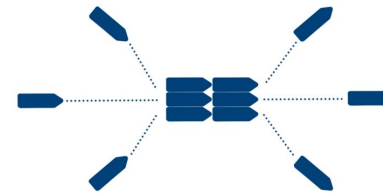
Was wir in Forschung und Entwicklung tun?

WIR SIND
HAFEN!

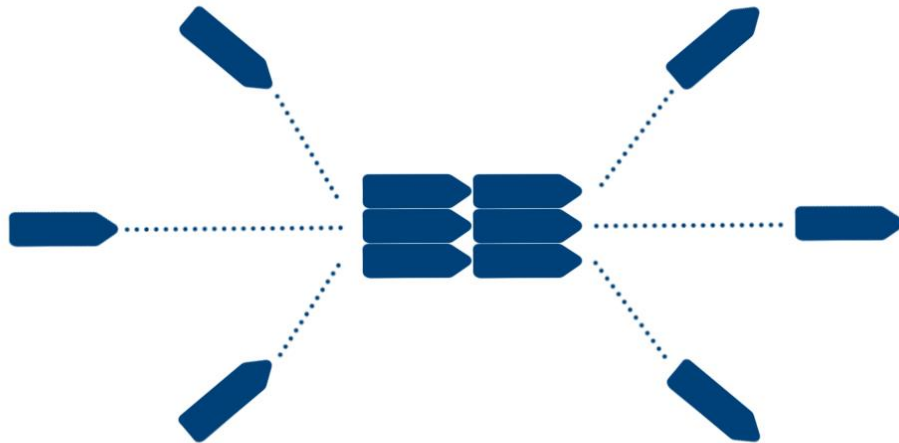
Praxispartnerin für diverse F&E Projekte

AutonomSOW II / ELEKTRA II / A-SWARM / SELECT / MvI

Die BEHALA ist in mehreren Forschungs- und Entwicklungsprojekten als Praxispartnerin engagiert. In enger Zusammenarbeit mit renommierten Wissenschaftseinrichtungen leistet die BEHALA damit einen Beitrag zur Erreichung der klimapolitischen Ziele der Bundesregierung. Der Fokus liegt dabei auf dem Einsatz alternativer Kraftstoffe und innovativer Antriebstechnologien.



ATONOME ELEKTRISCHE SCHIFFFAHRT AUF WASSERSTRASSEN IN METRPOLREGIONEN



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



BEHALA[®]



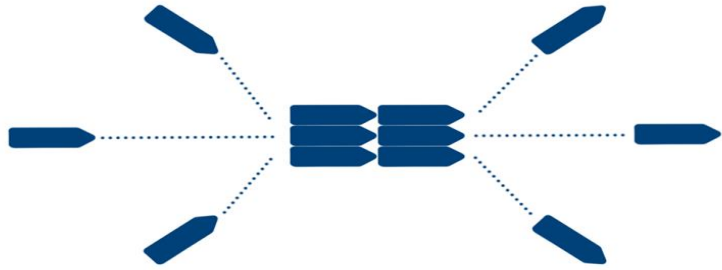
VEINLAND

Universität
Rostock



Projekt A-SWARM – Probefahrten im Westhafen

WIR SIND
HAFEN!



Projekt A-SWARM – Probefahrten im Westhafen

WIR SIND
HAFEN!



Projekt ELEKTRA II

WIR SIND
HAFEN!



EBMS

 **BEHALA**[®]

ANLEG
Advanced Technology

Schiffswerft 
HERMANN BARTHEL GMBH

BALLARD[®]

HGK 
SHIPPING

 **EST-Floattech**
Intelligent Energy Storage Solutions

SER


 Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

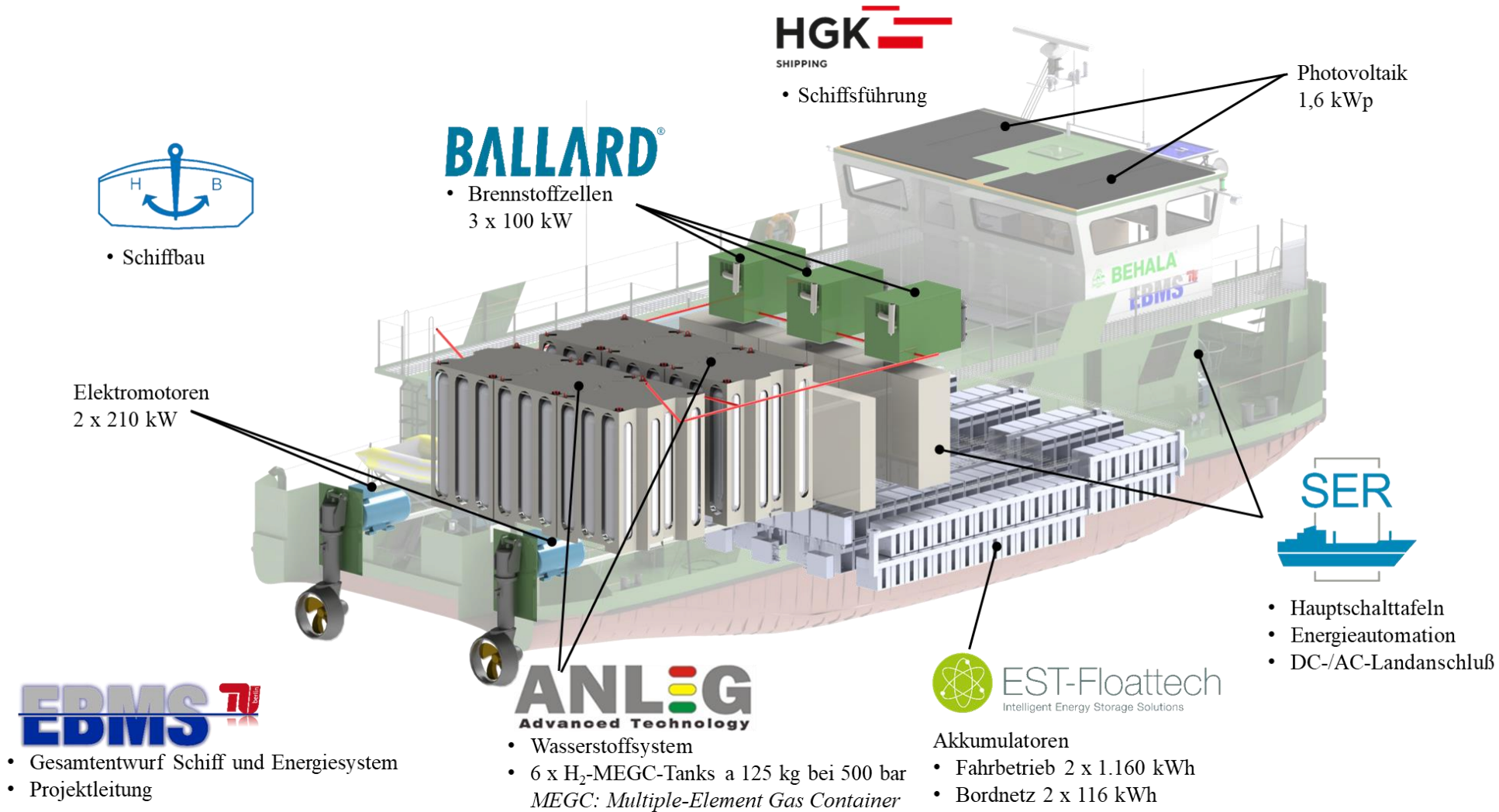
NOW
Nationale Organisation Wasserstoff-
und Brennstoffzellentechnologie

PTJ
Projekträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

 **BEHALA**[®]
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Projekt ELEKTRA - Energiesystem

WIR SIND
HAFEN!



Projekt ELEKTRA – Wesentliche Komponenten

WIR SIND
HAFEN!

- ✓ Wasserstofftanks und Wasserstoffversorgung
- ✓ Brennstoffzellen
- ✓ Akkumulatoren als Energiespeicher
- ✓ umfangreiches Energiemanagement
- ✓ umfangreiche Anzeigen für die Schiffsführung zum Planen der Routen und Geschwindigkeiten
- ✓ Fahrassistenzsystem





Schubverband

ELEKTRA + GSP 65 + URSUS

(L=150,00m / B=9,50m)

beim Test am 26. Januar 2022

- Geschwindigkeit
- Drehkreis
- Aufstoppen

auf der offenen Havel
in Berlin – Spandau



Mvl – Mobile verkehrsträgerübergreifende Infrastruktur

WIR SIND
HAFEN!



Mobile verkehrsträgerübergreifende Infrastruktur

Realisierung und Erprobung von Möglichkeiten zur flexiblen und mobilen landseitigen verkehrssektorübergreifenden Versorgung von Land- und Wasserfahrzeugen mit Strom und Wasserstoff

Projektpartner:

avacon



BEHALA



Assoziierte Projektpartner:



Hafen Lüneburg GmbH

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:



Projektträgerschaft
Innovative
Hafentechnologien



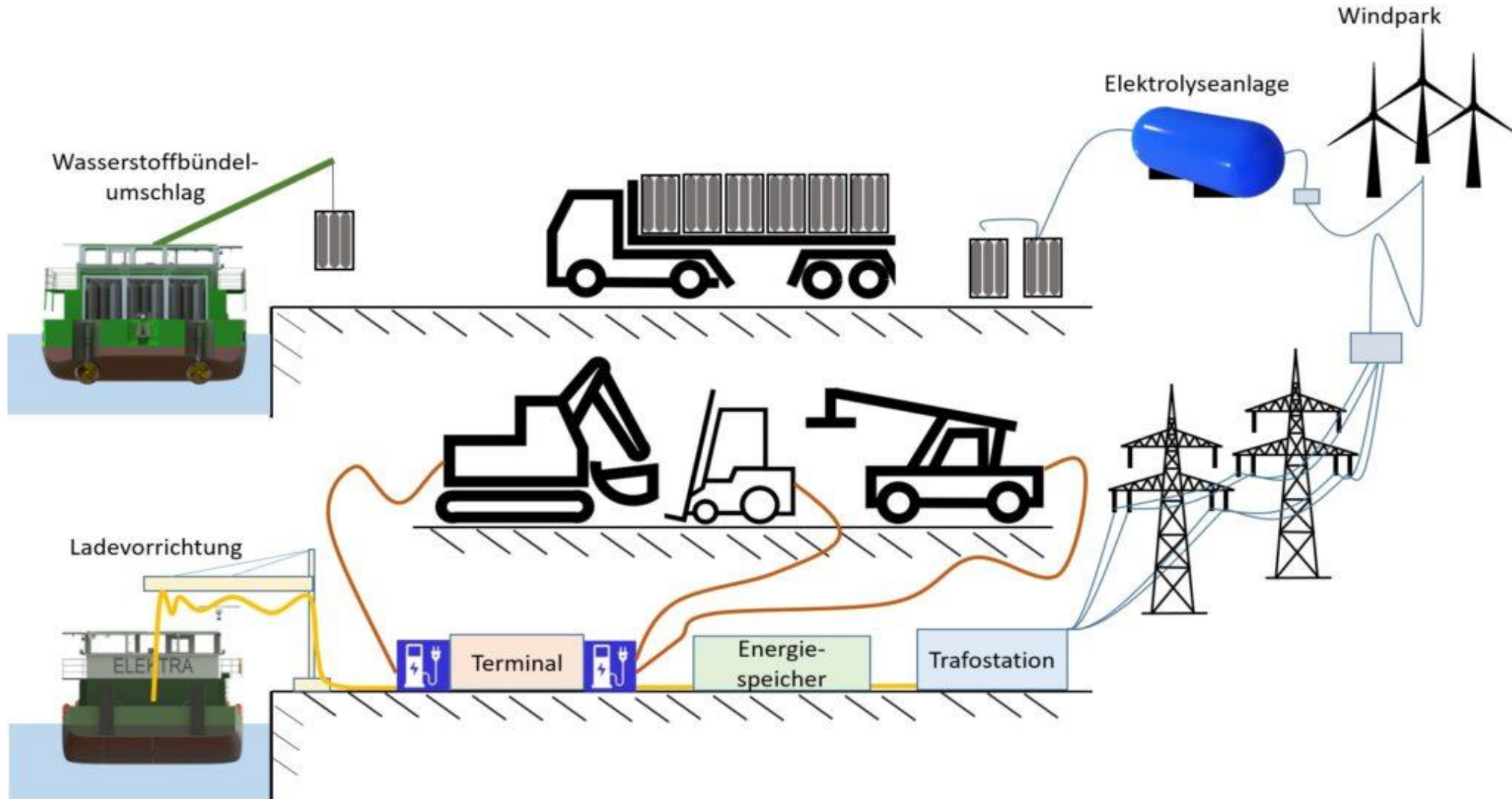
TÜVRheinland[®]
Genau. Richtig.



BEHALA[®]
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Mvl – Mobile verkehrsträgerübergreifende Infrastruktur

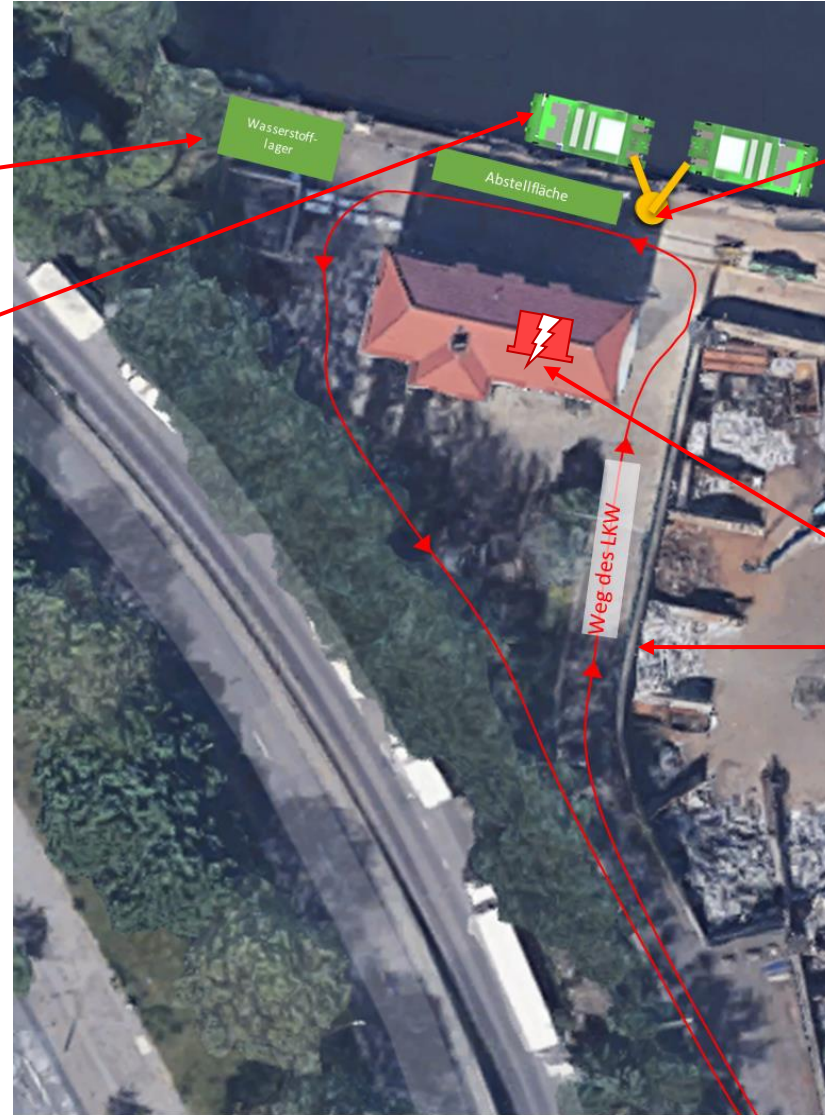
WIR SIND
HAFEN!



Mvl – Mobile verkehrsträgerübergreifende Infrastruktur

WIR SIND
HAFEN!

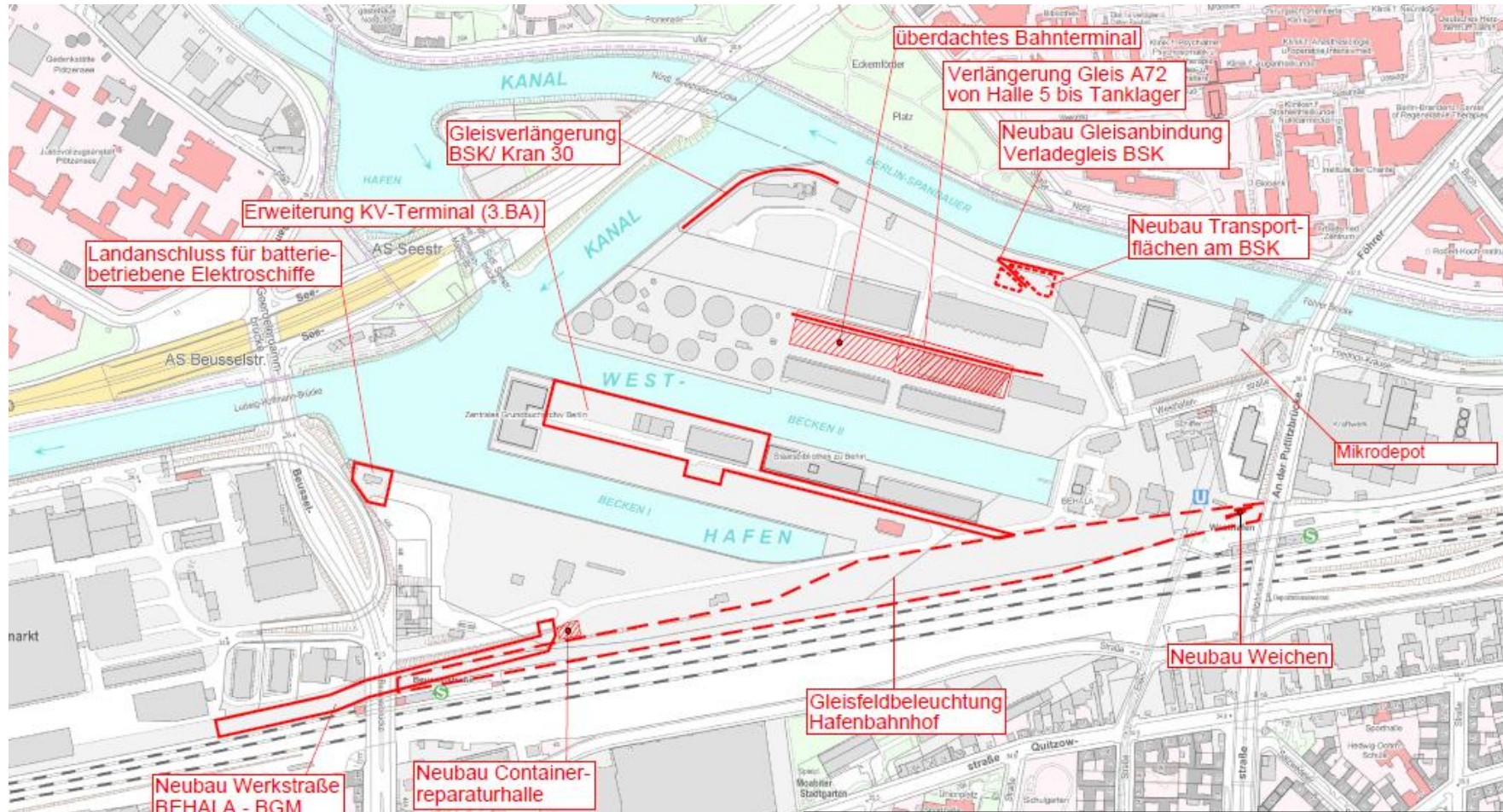
1. Wasserstofflager, ca. 750 kg bei 500 bar in 6 Tanksystemen
2. zu versorgende Schiffe



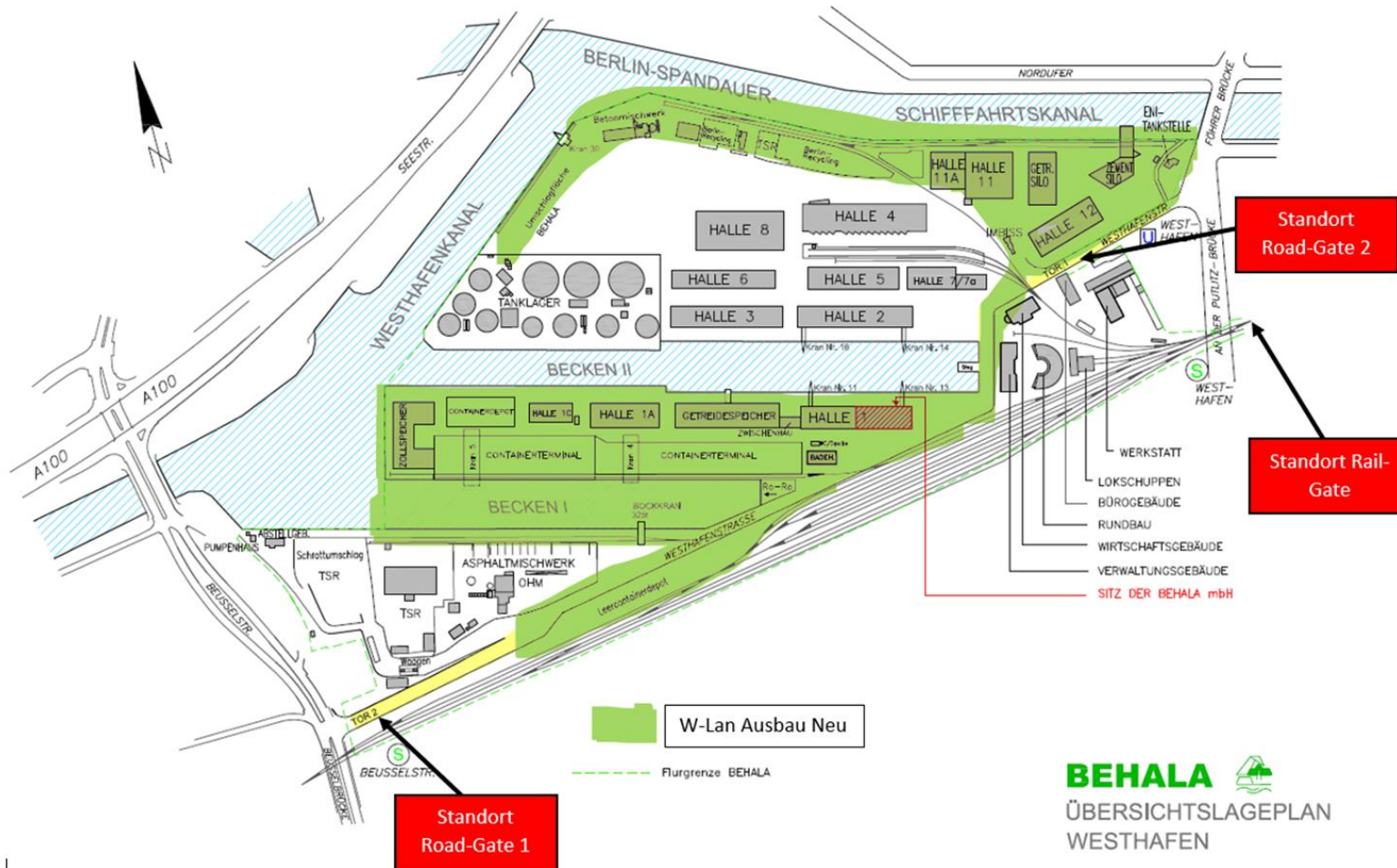
3. Übergabeeinrichtung für Stromkabel
 - Powerlock (400 V_{AC} bis zu 660 A)
 - 2 x Marechal DS2 (bis 640 V_{DC}, bis 360 A)
 - CEE (400 V_{AC} je 1 x 125/63 A)
4. Transformator, 400 V, 630 kVA
5. Verkehrswege für LKW

Entwicklung des Westhafens

WIR SIND
HAFEN!



- für autonome Lösungen in der City-Logistik im Berliner Westhafen



- Ausbau der Glasfaser und W-Lan Netzinfrastruktur
- Echtzeit Port-Monitoring mittels Road- und Rail-Gate
- Vorbereitungen für autonomen Werksverkehr

BEHALA
ÜBERSICHTSLAGEPLAN
WESTHAFFEN

DigiLoeWe – Digitales Testfeld für autonome Lösungen in der City-Logistik im Berliner Westhafen

WIR SIND
HAFEN!



Rail - Gate



Road - Gate

Entwicklung des Südhafens

WIR SIND
HAFEN!



Teilprojekt 1:
Infrastrukturmaßnahmen Unterhafen
Neubau, Erneuerung und Erweiterung
Gleisanlagen, Straßenverkehrsanlagen,
Flächenbefestigungen, **Kaianlagen**
sowie Elektroenergieanlagen incl.
Trafostationen, Beleuchtung und
Landstromversorgung für die
Binnenschifffahrt, Ladestationen,
Informationstechnische Anlagen

Teilprojekt 2: Neubau
Zuführungsgleis
vom Güterbahnhof Ruhleben incl.
Bahnübergang zum Ober- und
Unterhafen

Einzelvorhaben 1: Neubau der
Kreuzung Tiefwerderweg /
Schulenburgstraße / Am Oberhafen

Einzelvorhaben 2: Neubau der
Schulenburgbrücke
incl. Neubau der Brückenaufleger und
Rampen unter Berücksichtigung des
erforderlichen Lichtraumprofils für den
Eisenbahngüterverkehr am Ostufer der
Havel

Ansprechpartner*in BEHALA GmbH:

Petra Cardinal
Geschäftsführerin

p.cardinal@behala.de

Tel. +49 30 39095 - 201

Klaus-G. Lichtfuß
Prokurist / Leiter Logistik

k.lichtfuss@behala.de

Tel. +49 30 39095 230