

Wer besitzt ein Auto?

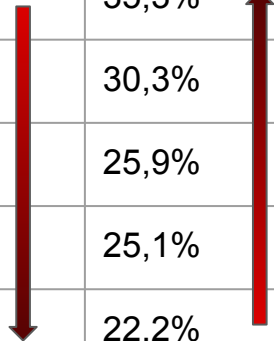
Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt

Ökonomischer Status	Pkw	Ungewichtete Fallzahl
Sehr niedrig	0,32	1.493
Niedrig	0,44	2.597
Mittel	0,67	6.499
Hoch	0,91	3.887
Sehr hoch	1,20	1.535
Ungewichtete Fallzahl		16.011
Gewichtete Fallzahl		20.144

Wer bewegt sich wie fort?

Verkehrsmittelanteile

Ökonomischer Status	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe
Sehr niedrig	33,8%	15,7%	15,2%	35,3%	100%
Niedrig	32,3%	17,1%	20,4%	30,3%	100%
Mittel	30,3%	17,2%	26,6%	25,9%	100%
Hoch	26,6%	20,0%	28,3%	25,1%	100%
Sehr hoch	26,6%	18,2%	32,9%	22,2%	100%



Quelle: "Mobilität in Städten – System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) 2018", SenMVKU

Parken verdient mehr Aufmerksamkeit!

1. Parken nimmt **viel Raum** ein und der wird dringend benötigt.
2. Parken ist **sozial ungerecht**, öffentlicher Raum wird privatisiert.
3. Billiges Parken schafft **Fehlanreize**.

Wer sind wir?

- Ehrenamtliche, parteiübergreifende Initiative
- Gegründet 2019
- Gefördert bis Februar 2022 durch ECF als Projekt von Changing Cities



Wie viel Geld verliert die Stadt Berlin jedes Jahr durch entgangene Parkgebühren?



Die Datengrundlage fehlt!



Datenlücke schließen, für das Problem sensibilisieren und Transformation unterstützen!

Was haben wir gemacht?

Daten sammeln mit Hilfe einer App

Gruppenkartierungen mit Freiwilligen und lokalen Initiativen draußen auf der Straße

Digitalisierung vorhandener Daten aus verschiedenen Quellen von zu Hause aus



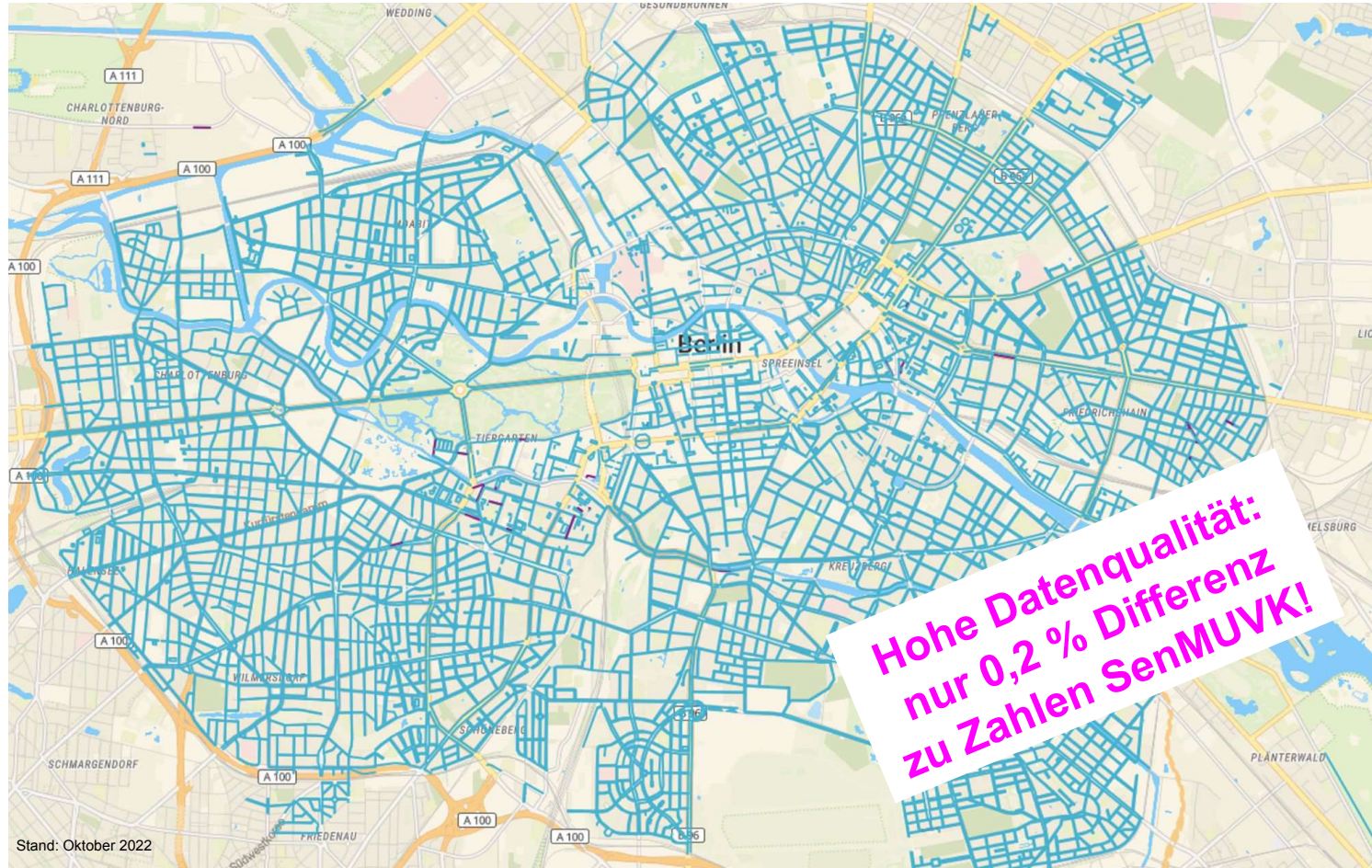
Lokale Initiativen unterstützen, die Parkraum transformieren wollen

z. B. Hermannstrasse für Alle, Kiezblock Schillerkiez, Umgestaltung Karl-Marx-Allee, Warthestrasse



Ergebnis: 229.249 Kfz-Parkplätze innerhalb des S-Bahn-Rings

- **Ende 2022:**
Gesamtzahl der Parkplätze innerhalb des S-Bahn Rings
- **Einordnung der Zahl:** Länge Normparkplatz, keine privaten Parkplätze, keine illegalen Parkplätze
→ konservative Anzahl

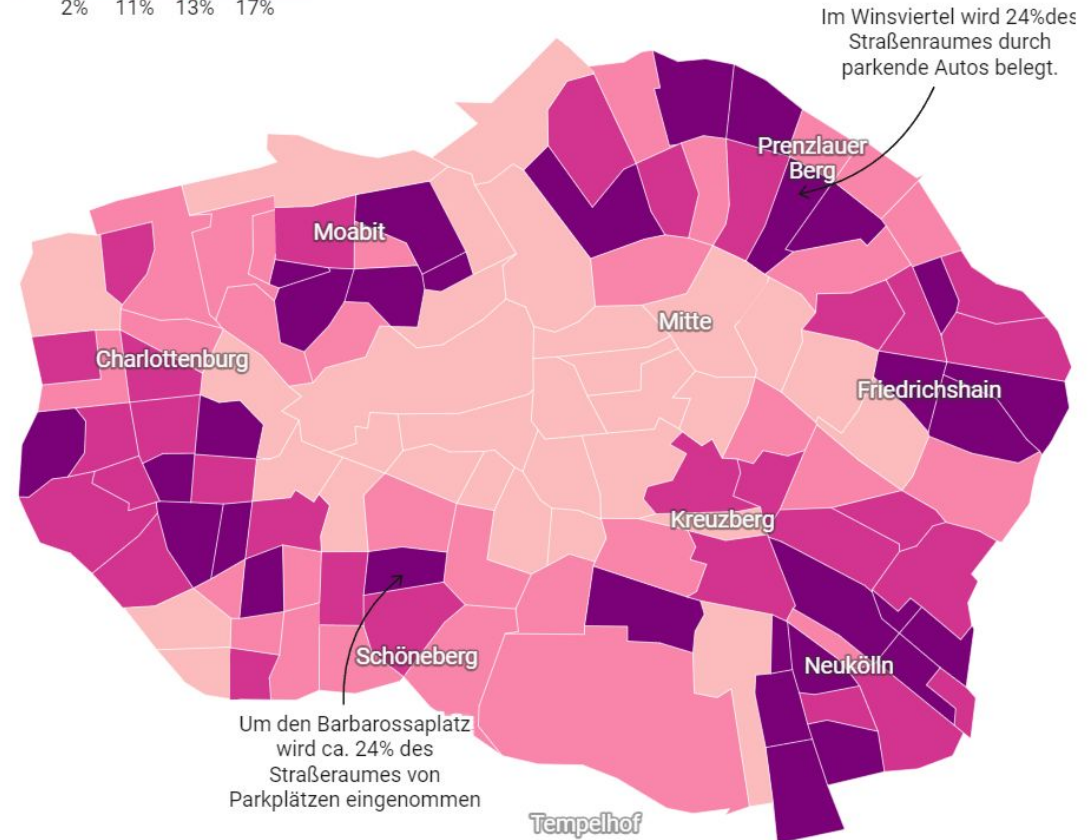
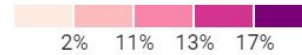


Auswertung 1: Anteil der Parkplatzfläche am Straßenraum

- In allen Bezirken gibt es **Kieze** mit **sehr hohem Anteil Parkplatzfläche**
- **Hotspot Neukölln:** Parkplätze nehmen 18,3 % des Straßenraums ein

Anteil der Parkplatzfläche am Straßenraum

auf Planungsraumebene in %



Auswertung 2: Flächenvergleich mit anderen Nutzungen

- Anteil von Parkplätzen und anderen Nutzungen an der Gesamtfläche eines Kiezes
- Tool um Kieze miteinander zu vergleichen

Öffentliche Parkplatz- Grünanlagen- und Spielplatzflächen

auf Planungsebene in %

Seite 1 von 11 >

	Planungsraum	Parkplatzflächen ▼	Grünflächen	Spielplatzflächen
1	Hausburgviertel Friedrichshain-Kreuzberg	7,2%	0,3%	0,8%
2	Schillerpromenade Neukölln	6,7%	2%	2,2%
3	Bötzowstraße Pankow	5,9%	6,2%	2,2%
4	Helmholtzplatz Pankow	5,6%	2,5%	2,1%
5	Bouchéstraße Neukölln	5,5%	0%	0%
6	Amtsgerichtsplatz Charlottenburg-Wilmersdorf	5,4%	0,4%	0,6%
7	Reuterkiez Neukölln	5,4%	1,8%	1,6%
8	Bayerischer Platz Tempelhof-Schöneberg	5,3%	1,2%	1,5%
9	Barbarossaplatz Tempelhof-Schöneberg	5,1%	10%	2,5%
10	Arkonaplatz Mitte	5%	7,5%	1,8%

Letzter Update: 26.10.2022

Quelle: [Parkplatztransform](#) | [Geoportal Berlin](#) / Darstellung aller Öffentlichen Grünanlagen • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Auswertung 3: Blick in den Kiez

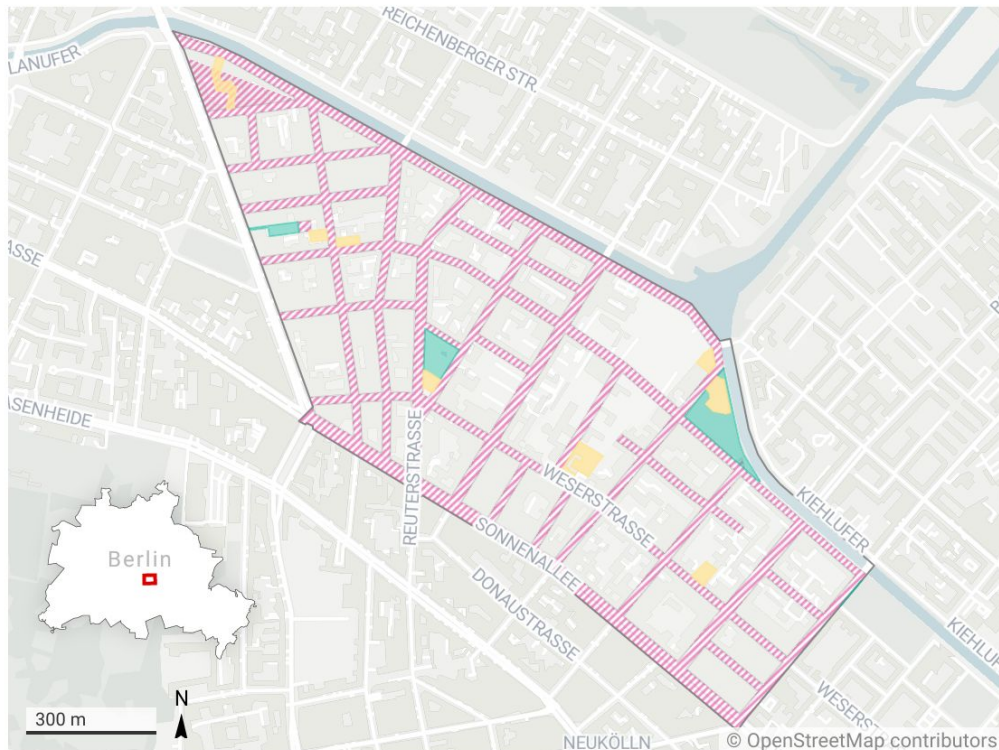
Anteile der Nutzungen im **Reuterkiez**
(Gesamtfläche)

- Parkplätze: 5,4%
- Grünflächen: 1,8%
- Spielplätze: 1,6 %

→ Parkplätze nehmen deutlich **mehr Platz** im Kiez ein als **Grünanlagen** und **Spielplätze** zusammen

Reuterkiez - Neukölln

Die Fläche an Parkraum im Reuterkiez entspricht 8 Fußballfeldern. Für Grünflächen und Spielplätze zusammen sind es nur knapp 5 Fußballfelder.



Legend:
Straßenraum (pink hatched) Spielplatzfläche (yellow) Grünflächen (green)

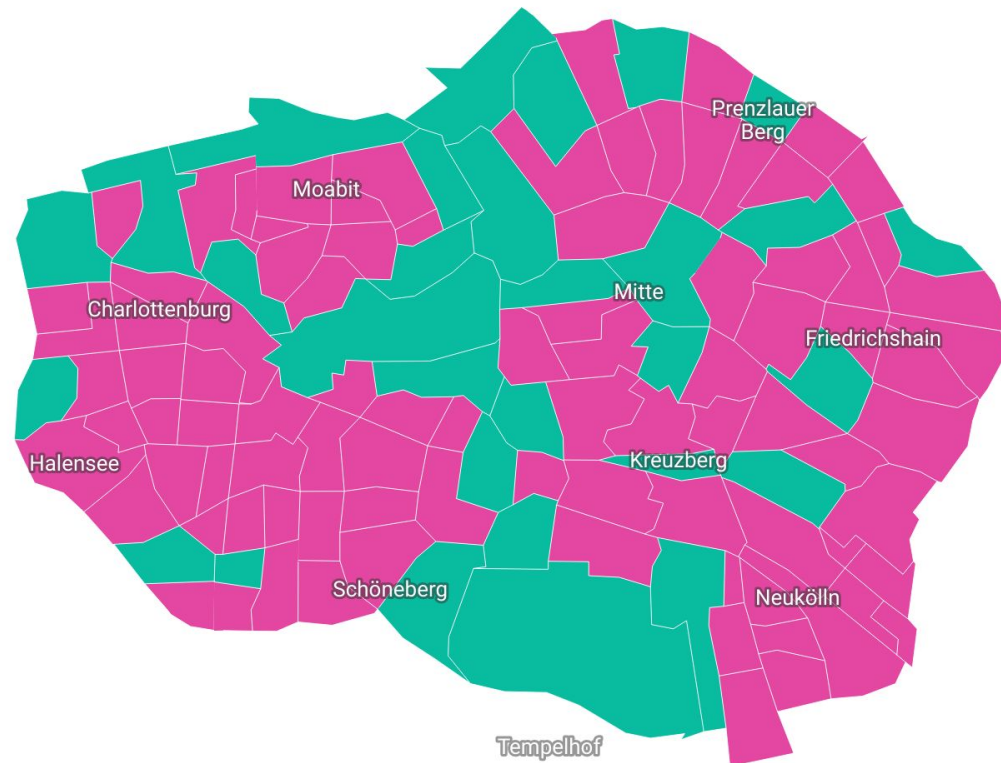
Quelle: Parkplatztransform | Geoportal Berlin / Darstellung aller Öffentlichen Grünanlagen | Geoportal Berlin / ALKIS (Straßenverkehr & Plätze) • Erstellt mit Datawrapper

Auswertung 4: Wofür gibt es mehr Platz?

- In den meisten Kiezen: mehr Parkfläche pro Auto als Grünfläche pro Einwohner*in

Hier hat jedes Auto mehr Parkfläche als ein*e Einwohner*in Grünfläche

auf Planungsraumbene



Letzter Update: 29.10.2022

Grafik: Parkplatztransform • Quelle: Parkplatztransform | Geoportal Berlin / Darstellung aller Öffentlichen Grünanlagen | Bevölkerungszahlen und Kfz Zahlen: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (veröffentlicht 30.06.2020) • Erstellt mit Datawrapper

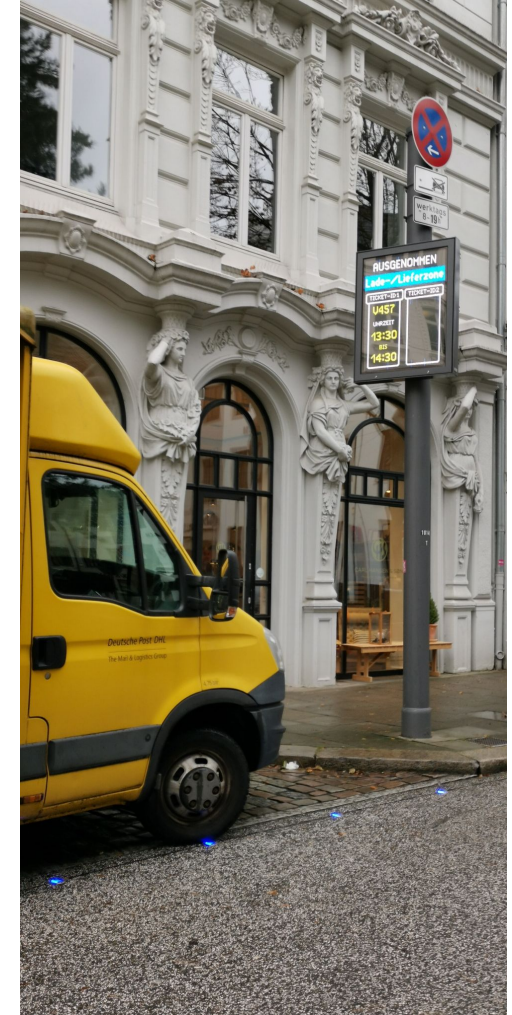


Flächenverteilung zwischen Verkehrsmitteln

Probleme der Mobilität

- Langsamer Busverkehr: 17,9 km/h
- Kein durchgängiges Radwegenetz
- Zu viele verletzte und getötete Fußgänger*innen
- ...

Berlin besser machen - ein paar Ideen



Zum Schluss...

Unsere Daten (als Open Data)
und das Kartierungstool sind
unter app.xtransform.org
verfügbar.

Kontakt:
parkplatztransform@riseup.net

